

Conferencia: UTILIZACION DE NFU MOLIDO EN MEZCLAS ASFALTICAS, CIRCULARIDAD Y REUSO DE MATERIALES

Objetivos

- Presentar los beneficios técnicos y ambientales del uso de NFU molido en mezclas asfálticas.
- Explicar las tasas de incorporación y métodos de aplicación (vía seca y húmeda).
- Analizar datos y proyecciones del mercado en diferentes países de Latinoamérica.
- Identificar a los principales productores y actores del sector.



Conferenciante: Witold Kopytyński-Argentina 

Witold Roman Kopytyński es fundador de SIM - Servicio Integral de Medioambiente, con más de 35 años de experiencia como consultor ambiental para empresas nacionales e internacionales. Licenciado en Química Industrial por la Universidad de Buenos Aires, cuenta con posgrados en especialización ambiental en la Universidad Católica Argentina y en la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales.

Ha trabajado para grandes corporaciones de sectores como el cementero, lubricantes, semillas, combustibles alternativos, neumáticos, cervecero, citrícola y de generación de energía. Se ha especializado en tecnologías sustentables para la recuperación de energía a partir de residuos urbanos e industriales, y es titular de registros de tecnología para valorización energética en la Provincia de Buenos Aires.

Fue Profesor Titular en la Universidad del Salvador (1998-2014) en la Carrera de Ciencias Ambientales, y Secretario de la Comisión Directiva de la Cámara Empresaria de Medio Ambiente (2019-2021). Es columnista de la revista *Gerencia Ambiental* y cuenta con una sólida trayectoria en economía circular, gestión de residuos y desarrollo sostenible.

Descripción de la Conferencia

El uso de polvo de neumáticos fuera de uso (NFU) en mezclas asfálticas se está consolidando como una práctica de economía circular que aporta mayor durabilidad, resistencia al agrietamiento y al rutting, reducción de ruido y beneficios ambientales.

La charla explicará las tasas de incorporación recomendadas —entre el 0,5 % y el 2 % en peso de mezcla (vía seca) o del 8 % al 22 % en peso de ligante asfáltico (vía húmeda)— y presentará datos del mercado en Argentina, Chile, Perú y Colombia. También se mencionarán los principales productores y metas legislativas, como el objetivo de Colombia de alcanzar un 30 % de superficie con asfaltos modificados con NFU.